



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03122020-223447  
CG-DL-E-03122020-223447

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 619]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 3, 2020/अग्रहायण 12, 1942

No. 619]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 3, 2020/AGRAHAYANA 12, 1942

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 नवम्बर, 2020

**सा.का.नि. 750(अ).**—कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसमें केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 4 और 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम, 1937 में और संशोधन करने का प्रस्ताव करती है, जिसे उक्त अधिनियम की धारा 14 की अपेक्षानुसार ऐसे व्यक्तियों की जानकारी के लिए, जिन्हें उनसे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और एतद्वारा सूचना दी जाती है कि भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियों को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराए जाने की तारीख से तीस दिन की अवधि के पश्चात् उक्त प्रारूप नियम पर विचार किया जाएगा;

आपत्तियां या सुझाव, यदि कोई हो, तो उसे महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाईअड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 को भेजें या [dgooffice.dgca@nic.in](mailto:dgooffice.dgca@nic.in) पर मेल करें;

उक्त विनिर्दिष्ट अवधि के समाप्त होने से पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के बाबत किसी व्यक्ति से प्राप्त आपत्ति या सुझाव पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

**प्रारूप नियम**

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (.....संशोधन) नियम, 2020 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में,—

(क) नियम 97 में, उप-नियम 3 में,—

(क) “महानिदेशक प्राधिकृत कर सकते हैं “शब्दों के स्थान पर “महानिदेशक अथवा इस उद्देश्य के लिए महानिदेशक द्वारा विशेष रूप से प्राधिकृत कोई अन्य संगठन प्राधिकृत कर सकता है” शब्दों को प्रतिस्थापित किया जाए;

(ख) क्लॉज़ (i) के पश्चात्, तथा स्पष्टीकरण से पहले निम्नलिखित परंतुक शामिल किया जाएगा, अर्थात् : —

“परंतु यह कि लाइसेंस धारक के अनुभव के अनुसार महानिदेशक द्वारा अनुसूची III की संगत धारा के लिए विनिर्दिष्ट अनुभव जिसमें ज्ञान, कौशल और अनुभव की आवश्यकता समझी जाए, के लिए लाइसेंस धारक द्वारा अनुभव प्राप्त करने के बाद ऐसी नव स्थापित हवाई यातायात सेवा इकाई की रेटिंग को लाइसेंस पर पृष्ठांकित किया जा सकता है।”

(ख) नियम 111 में, उप-नियम (2) में, “भारतीय वायु सेना या भारतीय नौसेना” शब्दों के स्थान पर संघ के नौसैनिक, सैन्य या वायु सेना या “तत्समय लागू किसी कानून के तहत गठित संघ के अन्य सशस्त्र बल” प्रतिस्थापित किया जाएगा;

(ग) अनुसूची III में,-

(क) अनुभाग ‘क’ में,-

(i) पैराग्राफ 2 में,-

(1) क्लाज़ (ए) और (सी) में, “दसवीं कक्षा के प्रमाण पत्र” शब्दों के लिए शब्द “दसवीं कक्षा का प्रमाण पत्र/अंक पत्र” प्रतिस्थापित किया जाएगा;

(2) क्लाज़ (बी) में, “महानिदेशक का कार्यालय” शब्दों के लिए “नागर विमानन महानिदेशालय” शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे।

(ii) पैराग्राफ 3 में, क्लाज़ (बी) के लिए, निम्नलिखित क्लाज़ को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“(बी) आवेदन की तारीख वह तिथि होगी जिस तारीख को नागर विमानन महानिदेशालय में आवेदन प्राप्त होता है।”

(iii) पैराग्राफ 4 में, क्लाज़ (ए) के बाद, निम्नलिखित परंतुक शामिल किया जाएगा, अर्थात्:-

“परंतु जब दो हवाई यातायात नियंत्रक रेटिंग समवर्ती रूप से मांगी जाती है, तो लाइसेंस धारक दोनों रेटिंग की परीक्षा अपेक्षाओं को पूरा करेगा।”

(iv) पैराग्राफ 5 में, निम्नलिखित परंतुक शामिल किया जाएगा, अर्थात्:-

“परंतु जब दो हवाई यातायात नियंत्रक रेटिंग साथ-साथ मांगी जाती है, तो लाइसेंस धारक दोनों रेटिंग की परीक्षा अपेक्षाओं को पूरा करेगा।”

(v) पैराग्राफ 6 में, क्लाज़ (बी) के लिए, निम्नलिखित क्लाज़ को प्रतिस्थापित किया जाएगा: अर्थात्:-

“(बी) खंड डी, ई, एफ, जी, एच और जे में विनिर्दिष्ट अनुभव के पूरा होने से छः महीने के भीतर रेटिंग के लिए आवेदन किया जाएगा।”

बशर्ते कि आवेदक आवेदन की तारीख से छह महीने पहले कम से कम 10 घंटे का अनुभव प्राप्त कर चुका हो।”

(vi) पैराग्राफ 7 के लिए, निम्नलिखित पैराग्राफ प्रतिस्थापित किया जाएगा: अर्थात्

**“7. अनुभव अपेक्षाएं-** एयर ट्रेफिक कंट्रोलर के लाइसेंस या एयर ट्रेफिक कंट्रोलर के लाइसेंस धारक के छात्र को किसी विशेष रेटिंग के लिए इस अनुसूची की संगत धारा में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए किसी अनुदेशक के पर्यवेक्षण में ऑन-द-जाब प्रशिक्षण पूरा करना होगा।”

परंतु जब कोई आवेदक उसी हवाई यातायात सेवा स्टेशन पर किसी अन्य इकाई की रेटिंग या किसी दूसरे हवाई यातायात सेवा स्टेशन की रेटिंग पहले से रखता हो तो संतुष्ट होने पर हवाई यातायात इकाई के यातायात वाल्यूम, जिसके लिए लाइसेंस धारक अनुभव और रेटिंग अपेक्षित है, महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट शर्तों के अधीन लाइसेंसिंग प्राधिकारी इस अनुसूची की संगत धारा में विनिर्दिष्ट शर्तों के अनुसार ऑन-द-जाब प्रशिक्षण की अवधि को कम करने और घंटों की अवधि को कम करने का अनुमोदन प्रदान कर सकता है।

परंतु यह और कि जब दो हवाई यातायात नियंत्रक रेटिंग साथ-साथ मांगी जाती है, तो लाइसेंस धारक को उस रेटिंग की अनुभव अपेक्षाओं को पूरा करना होगा जिसके लिए ऐसी रेटिंग हेतु उच्च अनुभव की आवश्यकता होती है।

स्पष्टीकरण- इस पैराग्राफ के उद्देश्य के लिए प्रशिक्षक का अर्थ है हवाई यातायात नियंत्रण (ATC) ऑन-द-जाब ट्रेनिंग अनुदेशक (OJT)

- (vii) पैराग्राफ 9 में, “तीन दिनों की अवधि” शब्दों के लिए “दस दिन से अधिक नहीं” शब्दों को प्रतिस्थापित किया जाएगा;
- (ख) अनुभाग सी में “पूरा किया” शब्दों के लिए, शब्द “आवश्यक क्षमता का प्रदर्शन किया,” और “हवाई यातायात नियंत्रक” शब्दों के लिए “अनुदेशक” शब्द प्रतिस्थापित किया जाएगा;
- (ग) अनुभाग डी, में (बी) क्लाज़, में 1 पैराग्राफ, में ई और जी, “अनुदेशक या अधिकृत हवाई यातायात नियंत्रक के लाइसेंस धारक की देखरेख में” शब्दों और परंतुक का विलोप किया जाएगा;
- (घ) अनुभाग ई में, पैराग्राफ 4 में, क्लाज़ (ए) में, “हवाई अधिकार क्षेत्र” शब्दों के स्थान पर “हवाई अधिकार क्षेत्र या उसके भाग” शब्दों को प्रतिस्थापित किया जाएगा;
- (ङ) अनुभाग एफ में, पैराग्राफ 1 में, क्लाज़ (बी) में, सब-क्लाज़ (ii) के लिए, निम्नलिखित सब-क्लाज़ प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-
- “(ii) कम से कम तीन महीने की अवधि के लिए उस इकाई में नौकरी पर प्रशिक्षण से गुजर रहा है, जिसके दौरान कम से कम एस सौ अस्सी घंटे का प्रशिक्षण पूरा हो गया है, जिस इकाई के लिए रेटिंग मांगी गई है:”
- “परंतु सब-क्लाज़ (i) में विनिर्दिष्ट अपेक्षा किसी एयर ट्रैफिक कंट्रोलर को रखने या किसी अन्य विमान क्षेत्र के लिए पहुँच/क्षेत्र निगरानी रेटिंग रखने की आवश्यकता नहीं होगी।”
- (ख) अनुभाग एच में पैराग्राफ 1 में क्लाज़ (बी) के सब-क्लाज़ (ii) के स्थान पर निम्नलिखित सब-क्लाज़ प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-
- “(ii) कम से कम तीन महीने की अवधि के लिए उस इकाई में नौकरी पर प्रशिक्षण से गुजर रहा है, जिसके दौरान कम से कम एस सौ अस्सी घंटे का प्रशिक्षण पूरा हो गया है, जिस इकाई के लिए रेटिंग मांगी गई है:”
- “परंतु सब-क्लाज़ (i) में विनिर्दिष्ट अपेक्षा को किसी अन्य वायु क्षेत्र के लिए एक हवाई यातायात नियंत्रक के पास रखने या पहुँच/क्षेत्र निगरानी रेटिंग रखने की आवश्यकता नहीं होगी।”
- (ग) अनुभाग जे में, पैराग्राफ 1 में, क्लाज़ (बी) में, सब-क्लाज़ (ii) में, “अनुदेशक या अधिकृत वायु यातायात नियंत्रक के पर्यवेक्षण में” शब्दों और परंतुक का विलोप किया जाएगा।

[फा. सं. एवी-11012/2/2017-ए]

अंशुमाली रस्तोगी, संयुक्त सचिव

**टिप्पण :** मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या वी-26 द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन तारीख 20 मार्च, 2020 को भारत के राजपत्र, असाधारण भाग-II, खंड-3, उप-खंड-(i), में प्रकाशित - तारीख 20 मार्च, 2020 की सा.का.नि.सं. 192 (अ) द्वारा किए गए।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

### NOTIFICATION

New Delhi, the 30th November, 2020

**G.S.R. 750(E).**—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 4 and 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India, in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Director-General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003 or mailed to dgoffice.dgca@nic.in;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above will be considered by the Central Government.

**Draft Rules**

1. (1) These rules may be called the Aircraft (.....Amendment) Rules, 2020.
- (2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937,—
  - (A) in rule 97, in sub-rule (3), —
    - (a) for the words “the Director-General may authorise”, the words “the Director-General or any other organisation specifically authorised by the Director-General for this purpose may authorise” shall be substituted;
    - (b) after clause (i) and before Explanation, the following proviso shall be inserted, namely:—
 

“Provided that rating of such newly established air traffic service unit may be endorsed on the licence, after the licence holder gains the experience as specified by the Director-General, for the relevant Section of Schedule III, wherein requirement of knowledge, skill and experience shall be considered to be complied with.”;
  - (B) in rule 111, in sub-rule (2), for the words “Indian Air force or Indian Navy”, the words “the naval, military or air forces of the Union or other armed forces of the Union constituted by any law for the time being in force” shall be substituted;
  - (C) in Schedule III, —
    - (a) in Section A, —
      - (i) in paragraph 2,—
        - (1) in clause (a) and (c), for the words “Class X certificate”, the words “Class X certificate/marks sheet” shall be substituted;
        - (2) in clause (b), for the words “office of the Director-General”, the words “Directorate General of Civil Aviation” shall be substituted;
      - (ii) in paragraph 3, for clause (b), the following clause shall be substituted, namely:—
 

“(b) The date of application shall be the date on which the application is received in the Directorate General of Civil Aviation.”;
      - (iii) in paragraph 4, after clause (a), the following proviso shall be inserted, namely:—
 

“Provided that when two air traffic controller ratings are sought concurrently, the licence holder shall meet the examination requirements of both the ratings.”;
      - (iv) in paragraph 5, the following proviso shall be inserted, namely:—
 

“Provided that when two air traffic controller ratings are sought concurrently, the licence holder shall meet the skill requirements of both the ratings.”;
      - (v) in paragraph 6, for clause (b), the following clause shall be substituted, namely:—
 

“(b) The application for a rating shall be made within six months from the completion of experience specified in Sections D, E, F, G, H and J:

Provided that the applicant shall have completed at least 10 hours of experience in preceding six months from the date of application.”;
      - (vi) for the paragraph 7, the following paragraph shall be substituted, namely:—
 

**“7. Experience requirement.—** The holder of a Student Air Traffic Controller’s Licence or an Air Traffic Controller’s Licence shall be required to undergo the on-the-job training under the supervision of an instructor for the period and duration of hours specified in the relevant Section of this Schedule for grant of a particular rating:

Provided that when an applicant already holds or held the rating of any other unit at the same air traffic services station, or the same rating of another air traffic services station, on being satisfied and subject to the conditions specified by the Director-General, on the basis of traffic volume of the air traffic unit for which the rating is being sought and experience of the licence holder, the licensing authority may approve the on-the-job training of a shorter period and duration of hours than the one specified in the relevant section of this Schedule.

Provided further that when two air traffic controller ratings are sought concurrently, the licence holder shall meet the experience requirements of the rating which requires the higher experience for such rating.

*Explanation.* — For the purpose of this paragraph, instructor means an air traffic control (ATC) on-the-job training instructor (OJTI).”;

(vii) in paragraph 9, for the words “a period of three days”, the words “not more than ten days” shall be substituted;

(b) in Section C, in paragraph 1, in clause (e), for the word “completed”, the words “demonstrated the required competence, having accomplished” and for the words “air traffic controller”, the word “instructor” shall be substituted;

(c) in Sections D, E, and G, in paragraph 1, in clause (b), the words “under the supervision of an instructor or authorised Air Traffic Controller’s Licence holder” and proviso shall be omitted;

(d) in Section E, in paragraph 4, in clause (a), for the words “airspace jurisdiction”, the words “airspace jurisdiction or portion thereof” shall be substituted;

(e) in Section F, in paragraph 1, in clause (b), for sub-clause (ii), the following sub-clause shall be substituted, namely :—

“(ii) having undergone on-the-job training for a period of not less than three months, during which at least one hundred and eighty hours of training has been completed, at the unit for which the rating is sought:

Provided that the requirement as specified in sub-clause (i) shall not be required for an air traffic controller holding or having held an Approach/Area Surveillance Rating for any other aerodrome.”;

(f) in Section H, in paragraph 1, in clause (b), for sub-clause (ii), the following sub-clause shall be substituted, namely :—

“(ii) undergone on-the-job training for a period of not less than three months, during which at least one hundred and eighty hours of training has been completed, at the unit for which the rating is sought:

Provided that the requirement as specified in sub-clause (i) shall not be required for an air traffic controller holding or having held an Approach/Area Surveillance Rating for any other aerodrome.”

(g) in Section J, in paragraph 1, in clause (b), in sub-clause (ii), the words “under the supervision of an instructor or authorised Air Traffic Controller” and proviso shall be omitted.

[F. No. AV-11012/2/2017-A]

ANGSHUMALI RASTOGI, Jt. Secy.

**Note :** The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23<sup>rd</sup> March, 1937 and last amended *vide* G.S.R. 192(E), dated the 20<sup>th</sup> March, 2020 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (i) dated the 20<sup>th</sup> March, 2020.